



Zwolle, december 2016

Motie klantvriendelijk fietsparkeren

De raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op 19 december 2016, gelezen hebbende de berichtgeving over de fietsenkelder onder het stationsplein en het artikel 'Fietsparkeren blijft behelpen tot 2020' in 'de Stentor' van 15 december 2016.

Constaterende dat:

- Geïnvesteed gaat worden in een nieuwe fietsenkelder, waarin een deel van de bij het station benodigde stallingplaatsen komt
- Fietsers volgens wethouder Van As moeite hebben om een vrije stallingplek te vinden, ook als die wel beschikbaar zijn
- Aan de zuidzijde van het station bijvoorbeeld vaak plaatsen vrij zijn.

Overwegend dat:

- In Utrecht met innovatieve oplossingen fietsers naar beschikbare stallingplaatsen worden geleid en daarbij bij het aanrijden al duidelijk wordt waar ruimte is, vergelijkbaar met de manier waarop dit bij het parkeren van auto's rond de binnenstad wordt gedaan.

Van mening dat:

- Fietsers op weg naar het station over het algemeen haast hebben om hun trein te halen
- Het snel vinden van een beschikbare plek van grote toegevoegde waarde is
- Fietsers die tijdig (bij het aanrijden) worden geïnformeerd over beschikbare stallingplaatsen, sneller een plek vinden
- Betere informatie zorgt voor een effectievere en efficiëntere stalling en voor een hogere bezettingsgraad
- Dergelijke registratiesystemen ook ondersteunend kunnen zijn bij het signaleren van weesfietsen
- Voor innovatieve oplossingen vaak ondersteunende financieringsmogelijkheden beschikbaar zijn (potjes).

Vraagt het college:

- Onderzoek te doen naar de praktische mogelijkheden om bij de inrichting van het fietsparkeren rondom het station te investeren in een informatievoorziening waarmee fietsers snel een plek kunnen vinden.
- Daarin ook meerwaarde en kosteneffectiviteit mee te nemen.
- Zodat dit als input kan dienen bij een debat over de inrichting van fietsparkeren bij de station

En gaat over tot de orde van de dag.

Oswald van Dam

Michiel van Harten

D66

Groen Links